

RIBE® Elektroarmaturen – Nahverkehr Fahrleitungsbauteile

NAHVERKEHR FAHRLEITUNGSBAUTEILE





《 Die RIBE®-Gruppe

ist heute einer der führenden internationalen Anbieter von Elektroarmaturen, mechanischen Verbindungselementen, Anlagentechnik und technischen Federn. An Standorten in Deutschland, den USA, Osteuropa und Asien beschäftigt die RIBE®-Gruppe etwa 1.300 Mitarbeiter.

RIBE® Elektroarmaturen – Nahverkehr Fahrleitungsbauteile

FAMILIENUNTERNEHMEN MIT TRADITION & INNOVATIONSKRAFT

Am 2. Dezember 1902 gründete Johannes Wilhelm Hofmann in Kötschenbroda (heute Radebeul) in der Nähe von Dresden seine "Fabrik elektrischer Apparate" und damit den ältesten Hersteller von Elektroarmaturen weltweit. Schon damals beschäftigte man sich mit der Fertigung von Produkten zum Verbinden elektrischer Leitungsdrähte jeder Art, um so das Unternehmen bereits sehr frühzeitig als Komplettanbieter mit umfassender Fertigungs- und Technologietiefe zu positionieren.

Als rechtlicher Nachfolger übernahm RIBE® alle Patente und das technische Knowhow und baute den Geschäftsbereich zur heutigen internationalen Bedeutung der Richard Bergner Elektroarmaturen GmbH & Co. KG aus.

Ab 1949 wurden Armaturen an Nahverkehrseinrichtungen (Straßenbahn, O-Bus), Industrie- und Grubenbahnen sowie Vollbahnen (Deutsche Reichsbahn) geliefert.

RIBE® produzierte in der Folgezeit sämtliche Armaturen für die verschiedensten Fahrleitungsanlagen.

Beispielsweise wurden allein für die Elektrifizierungsvorhaben der Deutschen Reichsbahn für die bis Ende 1991 in Betrieb genommenen 3.800 km des elektrisch betriebenen Streckennetzes die Armaturen geliefert.

In den letzten Jahren haben sich durch Einsatz korrosionsbeständiger Werkstoffe und durch veränderte Gestaltungsgrundlagen insbesondere auf dem Gebiet der Fahrleitungsanlagen für Nahverkehrseinrichtungen große Veränderungen vollzogen.

Um diesen neuen Anforderungen zu genügen und unseren Kunden moderne, speziell für Nahverkehrseinrichtungen zugeschnittene Armaturen anbieten zu können, wurde gemeinsam mit AEG ein Armaturenprogramm entwickelt, das mit einer geringen Anzahl von Bauteilen aus korrosionsbeständigen Werkstoffen sämtliche für eine Nahverkehrsleitung erforderlichen Baugruppen realisieren kann.

Dies wurde durch einen baukastenartigen Aufbau der Armaturen und Baugruppen erreicht.

Das Armaturenprogramm wurde unter den folgenden Grundsätzen realisiert:

- Errichtung nachgespannter Fahrleitungen mit Seilgleiteraufhängung
- Einsatz von GFK-Seitenhaltern und Bogenabzügen
- Schaffung von Querüberspannungen mit Minoroc Seilen (vollisoliert) oder mit Metallseilen mit doppelter bzw. dreifacher Isolation
- Nutzung von GFK-Rundstäben bzw.
 Rohren mit Durchmesser von 55 oder 70 mm für Ausleger
- Verwendung nur eines Schellentyps für beide Durchmesser des GFK-Rundstabs bzw. -rohrs
- Befestigung am Mast mit Mastseilschlaufen, mit Schwenkauslegergelenken und Edelstahlspannbandbefestigung oder Mauerbefestigung.

Alle Querüberspannungen können einfach, einseitig spitz, zweiseitig spitz oder als Flachkette aus Minorocseil ohne Isolatoren, mit Metallseilen doppelt oder dreifach isoliert aufgebaut werden. Als erste Isolation wird hierbei der Seilgleiter oder ein isolierter Fahrdrahthalter gesetzt.

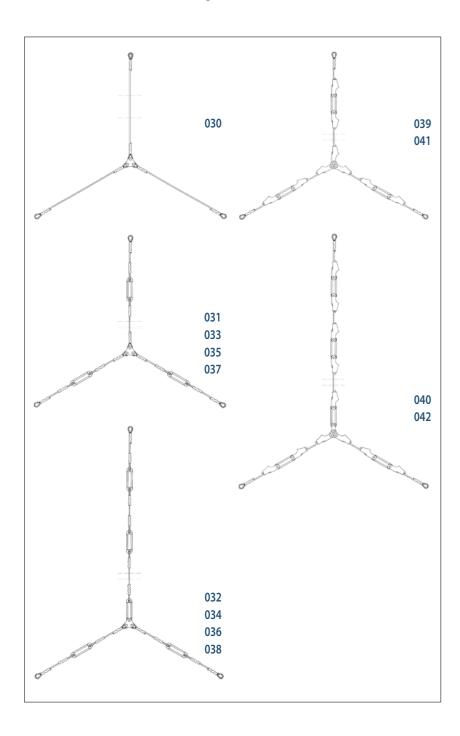


Bild 1 Querüberspannung, einseitig spitz, mit verschiedenen Bauelementen und unterschiedlicher Isolation

030 **K/BKV**¹ vollisoliert, Minorocseil

031 **Cu-K/BKV**¹ doppelt isoliert, Seil 50

032 **Cu-K/BKV**¹ dreifach isoliert, Seil 50

033 **Cu-K/BKV**¹ doppelt isoliert, Seil 35

034 **Cu-K/BKV**¹ dreifach isoliert, Seil 35

035 **A2-K/BKV**¹ doppelt isoliert, Seil 50

036 **A2-K/BKV**¹ dreifach isoliert, Seil 50

037 **A2-K/BKV**¹ doppelt isoliert, Seil 35

038 **A2-K/BKV**¹ dreifach isoliert, Seil 35

039 **Keilendklemme**doppelt isoliert, Seil 50

040 **Keilendklemme** dreifach isoliert, Seil 50

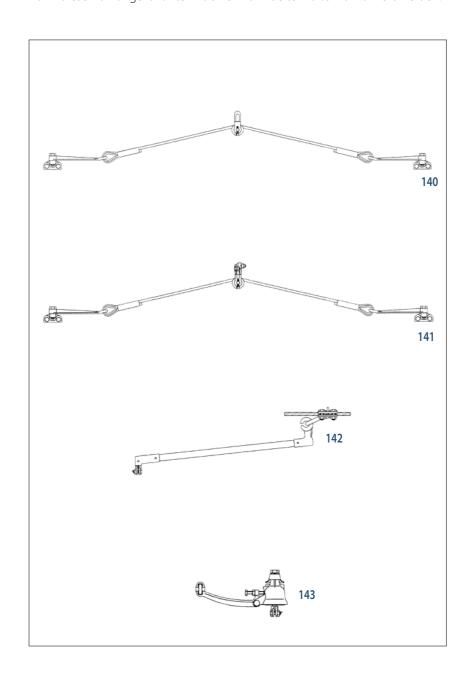
041 **Keilendklemme** doppelt isoliert, Seil 35

042 **Keilendklemme** dreifach isoliert, Seil 35

¹K/BKV = Kausche und Bahn-Kerb-Verbinder

STÜTZPUNKTE DER EINFACHFAHRLEITUNG

Als wichtigste Stützpunktvariante für die nachgespannte Einfachfahrleitung wird der Seilgleiter mit Minorocseil bei Seilgleiterlängen von 2,0-5,0 m sowohl am Ausleger als auch an der Querüberspannung eingesetzt. Je nach Erfordernis kann diese Aufhängevariante mit einem GFK-Seitenhalter kombiniert werden.



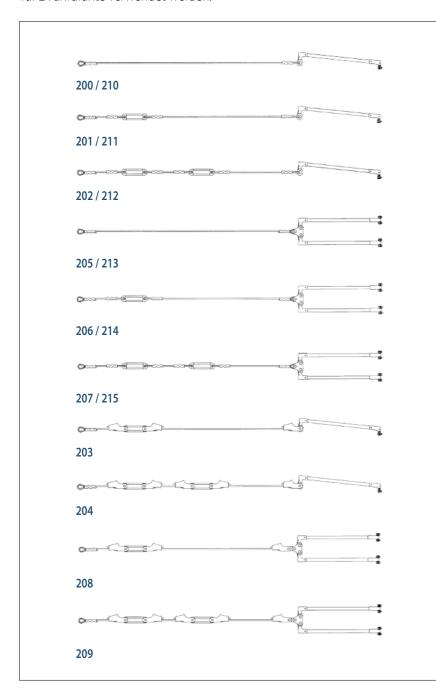
spannungen GFK-Seitenhalter am Querspannseil

- 140 Seilgleiter für Einfachausleger
- Seilgleiter für Querüberspannung
- 142 Seitenhalter für Seilgleiter in Querüberspannung
- 143 Isolierter Fahrdrahthalter für Kurvenzug

 $F_{kz} = 2.5 \text{ kN}$

BOGENABZÜGE

Bogenabzüge werden unter Verwendung von GFK-Seitenhaltern mit Längen von 600-1.200 mm realisiert. Die GFK-Stäbe haben einen Durchmesser von 26 mm. Auch hier können mit wenigen Bauteilen verschiedenste Varianten gebaut werden, die allen Anforderungen gerecht werden. Bei Kurvenzügen größer als 2,5 kN kommen doppelte Bogenabzüge zum Einsatz. Auch sie werden mit GFK-Seitenhaltern gebaut, deren Gelenkhaken um 90° gegenüber den Klemmhaltern verdreht sind. Die Bogenabzüge können analog dieser Lösungen für 2 Fahrdrähte verwendet werden.



200 **Cu-K/BKV**² einfach, vollisoliert, Minorocseil

201 **Bz 35 II, Cu-K/BKV**² einfach, doppelt isoliert

202 **Bz 35 II, Cu-K/BKV**² einfach, dreifach isoliert

203 **Bz 35 II, Keilendklemme** einfach, doppelt isoliert

204 **Bz 35 II, Keilendklemme** einfach, dreifach isoliert

205 **Cu-K/BKV²** doppelt, vollisoliert, Minorocseil

206 **Bz 35 II, Cu-K/BKV²** doppelt, doppelt isoliert

207 **Bz 35 II, Cu-K/BKV**² doppelt, dreifach isoliert

208 **Bz 35 II, Keilendklemme** doppelt, doppelt isoliert

209 **Bz 35 II, Keilendklemme** doppelt, dreifach isoliert

210 **A2-K/BKV**² einfach, vollisoliert, Minorocseil

211 **Bz 35 II, A2-K/BKV**² einfach, doppelt isoliert

212 **Bz 35 II, A2-K/BKV**² einfach, dreifach isoliert

213 **A2-K/BKV**² doppelt, vollisoliert, Minorocseil

214 **Bz 35 II, A2-K/BKV**² doppelt, doppelt isoliert

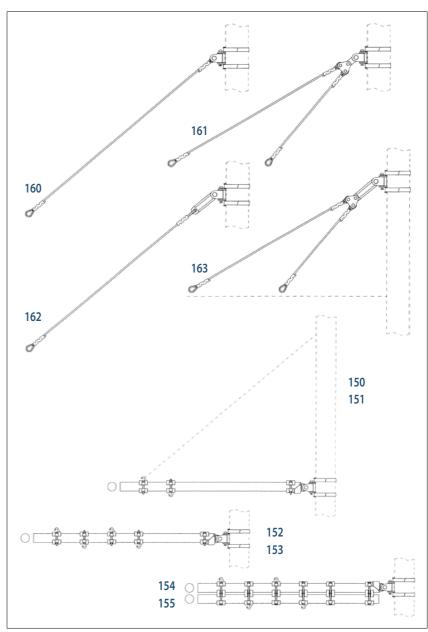
215 **Bz 35 II, A2-K/BKV**² doppelt, dreifach isoliert

² K/BKV = Kausche und Bahn-Kerb-Verbinder

GFK-EINFACHAUSLEGER FÜR SPANNBANDBEFESTIGUNG

Alle dargestellten Auslegervarianten, bestehend aus einem oder zwei GFK-Stäben mit einem Durchmesser von 55 oder 70 mm, können aus nur 20 verschiedenen Teilen hergestellt werden. Diese geringe Teilanzahl wird durch die Verwendung von Schellen erreicht, die für beide GFK-Stabdurchmesser und beide Stabanzahlen fast unverändert eingesetzt werden können.

Alle Teile finden auch an Kettenwerksauslegern Verwendung. Die Ausleger sind durch verschiedene Anbauten wie Abzughalter mit Seitenhalter und/oder Seilgleiter komplettierbar.



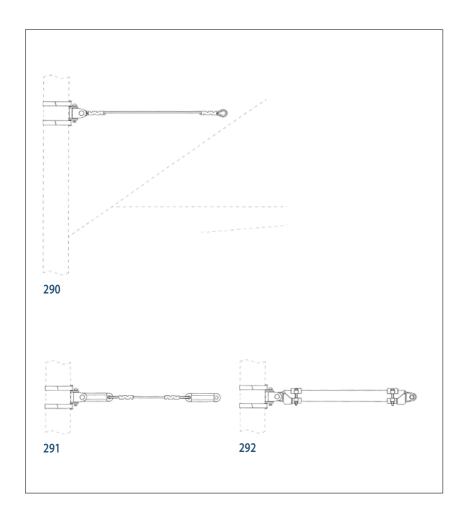
- - 150 **GFK-Einfachausleger** eingleisig, Rohr 55
- 151 **GFK-Einfachausleger** eingleisig, Rohr 70
- 152 **GFK-Einfachausleger** zweigleisig, Rohr 55
- 153 **GFK-Einfachausleger** zweigleisig, Rohr 70
- 154 **GFK-Einfachausleger** zweigleisig, 2 Rohre 55
- 155 **GFK-Einfachausleger** zweigleisig, 2 Rohre 70
- 160 Abspannung für Einfachausleger einfache Abspannung, Minorocseil
- 161 Abspannung für Einfachausleger doppelte Abspannung, Minorocseil
- Abspannung für
 Einfachausleger
 einfache Abspannung,
 Seil Bz 35 II
- Abspannung für
 Einfachausleger
 doppelte Abspannung,
 Seil Bz 35 II

GFK-KETTENWERKSAUSLEGER

Die GFK-Kettenwerksausleger werden mit Ausnahme der Tragseildrehklemme, die es in Varianten für ein bzw. zwei GFK-Stäbe/Rohre mit einem Durchmesser von 55 oder 70 mm und ein bzw. zwei Tragseile mit Querschnitten von 50 und 70 mm², sowie 95-150 mm² gibt, aus den gleichen Bauteilen wie GFK-Einfachausleger gefertigt. Sie können bei Notwendigkeit auch mit Diagonalrohren ausgestattet werden.

Bedingt durch den baukastenähnlichen Aufbau, können mit den benötigten 24 Bauteilen mehr als 70 verschiedene Auslegervarianten erzeugt werden. Da alle Teile in ihren Anschlussmaßen den DIN-Normen entsprechen, sind sie auch mit vorhandenen Teilen kombinierbar. Sie sind selbstverständlich sowohl mit Minorocseil vollisoliert aufbaubar als auch mit Metallseilen und Isolatoren.

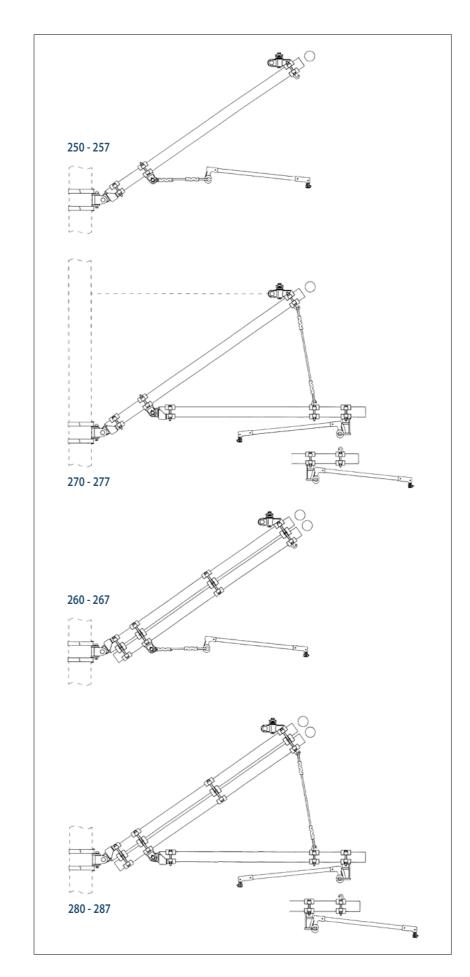
Ein besonderer Vorteil besteht zudem in der Verschiebbarkeit der Tragseildrehklemmen auf dem GFK-Stab/Rohr.



290 **Spitzenabspannung** vollisoliert mit Minorocseil

291 **Spitzenabspannung** doppelt isoliert, Seil Bz 35 II

292 **Spitzenabspannung** vollisoliert mit GFK-Stab



∢ Bild

GFK-Kettenwerksausleger mit und ohne Stützrohr

250 - 257 ohne Stützrohr

für 1 Rohr Ø 55 oder Ø 70 Tragseil 50 mm² bis 150 mm²

260 - 267 ohne Stützrohr

für 2 Rohre Ø 55 oder Ø 70 Tragseil 50 mm² bis 150 mm²

270 - 277 **mit Stützrohr**

für 1 Rohr Ø 55 oder Ø 70 Tragseil 50 mm² bis 150 mm²

280 - 287 **mit Stützrohr**

für 2 Rohre Ø 55 oder Ø 70 Tragseil 50 mm² bis 150 mm²

BAUTEILE-ÜBERSICHT

ABZUGARM



Bestell-Nr.	511 912 1.201
Anwendung	Abzugarm für Seilgleiter mit Fahrdrahtklemme M 16
Technische Parameter	Werkstoff: Kupferlegierung Fzul _{Betrieb} = 3,5 kN

> SEILROLLE



Bestell-Nr.	511.941.1
Anwendung	Seilrolle für Seilgleiter und Tragseil bis Ø 9 mm
Technische Parameter	Werkstoff: Kupferlegierung Rolle Polyamid Fzul _{Betrieb} = 3,0 kN

> TRAGKLEMME



Bestell-Nr.	533.113.1
Anwendung	Aufhängung für Seilgleiter an Querüberspannung, Hängerbefestigung am Quertragseil
Technische Parameter	Werkstoff: Kupferlegierung Hakenschraube A2 Fzul _{Betrieb} = 1,5 kN für Seil bis 50 mm²

> ABZUGKLEMME



Bestell-Nr.	534.119.1
Anwendung	Befestigung von Bogenabzügen oder GFK-Seitenhaltern am Querseil
Technische Parameter	Werkstoff: Kupferlegierung Abzugskraft: F _{Azul} = 5 kN für Seil 35 mm² - 70 mm²

> DREIECKDOPPELLASCHE 13 CU



Bestell-Nr.	537.421.2
Anwendung	Universelles Verspannungselement
Technische Parameter	Werkstoff: Cu Laschenabstand: 18,5 mm Fzul _{Betrieb} = 10 kN

> GFK-SEITENHALTER, NORMAL



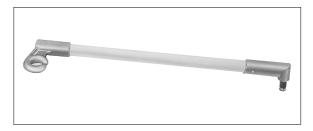
Bestell-Nr.	525.212.1
Anwendung	GFK-Seitenhalter für Ausleger und Bogen- abzüge
Technische Parameter	Werkstoff: Anschlussarmaturen Kupferlegierung, Länge: 0,6 - 1,2 m Fzul _{Betrieb} = 2,5 kN, geeignet für U = 1,5 kV DC bei Länge ≥ 0,6 m

> GFK-SEITENHALTER, 180° GEDREHT



Bestell-Nr.	525.211.1
Anwendung	GFK-Seitenhalter für Befestigung an Querüberspannung und am Ausleger
Technische Parameter	Werkstoff: Anschlussarmaturen Kupferlegie- rung, Länge: 0,6 - 1,2 m Fzul _{gerieb} = 2,5 kN, geeignet für U = 1,5 kV DC bei Länge ≥ 0,6 m

> GFK-SEITENHALTER, 90° RECHTS/LINKS GEDREHT



Bestell-Nr.	525.213.1 (rechts gedreht) 525.214.1 (links gedreht)
Anwendung	GFK-Seitenhalter für doppelten Bogen- abzug
Technische Parameter	Werkstoff: Anschlussarmaturen Kupferlegierung, Länge: 0,6 - 1,2 m Fzul _{Betrieb} = 2,5 kN, geeignet für U = 1,5 kV DC bei Länge ≥ 0,6 m

> SCHWENKAUSLEGERGELENK



Bestell-Nr.	529.218.1
Anwendung	Schwenkauslegergelenk für Spannband- befestigung am Rund- oder Sechs-/Acht- kantmast
Technische Parameter	Werkstoff: Kupferlegierung Fzul _{Betrieb} = 16 kN max. Spannbandbreite: 25 mm

> GELENKLASCHE



Bestell-Nr.	521.151.1
Anwendung	Anschlussstück für GFK-Stab/-Rohr mit Ø 55 oder 70 mm
Technische Parameter	Werkstoff: Kupferlegierung Fzul _{Betrieb} = 5 kN, bezogen auf den Rutschbeginn eines GFK-Stabs mit \emptyset = 55 mm

BAUTEILE-ÜBERSICHT

> GELENKLASCHE FÜR ZWEI ROHRE



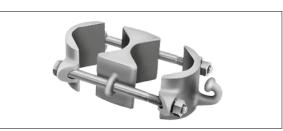
Bestell-Nr.	521.152.1
Anwendung	Anschlussstück für 2 GFK-Stäbe/-Rohre mit Ø 55 oder 70 mm
Technische Parameter	Werkstoff: Kupferlegierung Fzul _{Betrieb} = 5 kN, bezogen auf den Rutschbe- ginn eines GFK-Stabs mit Ø = 55 mm

) HAKENSCHELLE



Bestell-Nr.	523.350.1
Anwendung	Schelle für Seilgleitaufhängung oder Seilbefestigung am GFK-Stab/-Rohr mit Ø 55 oder 70 mm
Technische Parameter	Werkstoff: Kupferlegierung Fzul _{Betrie} b = 2,5 kN Geeignet für Kauschen bis Nenngröße 50

HAKENDOPPELSCHELLE



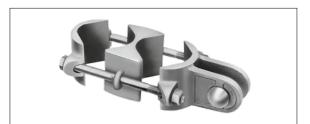
Bestell-Nr.	523.351.1
Anwendung	Schelle für Seilgleitaufhängung oder Seilbefestigung, für 2 GFK-Stäbe/-Rohre mit Ø 55 oder 70 mm
Technische Parameter	Werkstoff: Kupferlegierung Fzul _{Betrie} b = 2,5 kN Geeignet für Kauschen bis Nenngröße 50

) GABELSCHELLE



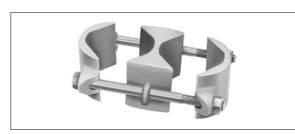
Bestell-Nr.	523.151.1
Anwendung	Schelle zur Stützrohrbefestigung, für Diagonalrohrbefestigung und für alle anderen Seilbefestigungen
Technische Parameter	Werkstoff: Kupferlegierung Fzul _{Betrieb} = 2,5 kN

> GABELDOPPELSCHELLE



Bestell-Nr.	523.152.1
Anwendung	Schelle zur Stützrohrbefestigung, für Dia- gonalrohrbefestigung und für alle anderen Seilbefestigungen, für 2 GFK-Stäbe/-Rohre mit Ø 55 oder 70 mm
Technische Parameter	Werkstoff: Kupferlegierung Fzul _{Betrieb} = 2,5 kN

DOPPELSCHELLE



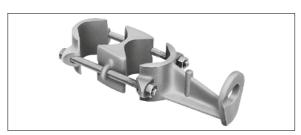
Bestell-Nr.	523.851.1
Anwendung	Schelle zur Verbindung zweier GFK-Stäbe/-Rohre mit Ø 55 oder 70 mm
Technische Parameter	Werkstoff: Kupferlegierung

ABZUGHALTER



Bestell-Nr.	523.451.1
Anwendung	Aufhängung für Seitenhalter am Auslegerrohr mit Ø 55 oder 70 mm
Technische Parameter	Werkstoff: Kupferlegierung Fzul _{Betrieb} = 5 kN

ABZUGDOPPELHALTER



Bestell-Nr.	523.452.1
Anwendung	Aufhängung für Seitenhalter am Auslegerrohr mit Ø 55 oder 70 mm, für 2 GFK-Stäbe/-Rohre
Technische Parameter	Werkstoff: Kupferlegierung Fzul _{Betrieb} = 5 kN

> GFK-RUNDSTAB



Bestell-Nr.	525 211 1.203
Anwendung	GFK-Rundstab für Seitenhalter und Streckentrenneraufhängung
Technische Parameter	Werkstoff: GFK, UV-beständig Farbe: RAL 7035, Ø = 26 mm Länge: bis 6 m, F _{Bruch} = 59 kN

SCHLINGENISOLATOR



Bestell-Nr.	583.902.1
Anwendung	Universelles Isolierelement für Abspannungen
Technische Parameter	Werkstoff: Anschlussarmaturen Kupferlegierung, Isolierung GFK, UV-beständig Fzul _{Betrieb} = 20 kN, geeignet für 1,5 kV DC und 1 kV AC

15

RIBE® Elektroarmaturen – Nahverkehr Fahrleitungsbauteile

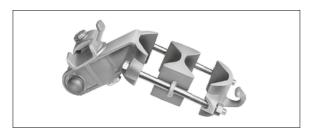
BAUTEILE-ÜBERSICHT

> TRAGSEILDREHKLEMME 50/70



Bestell-Nr.	521.153.1
Anwendung	Tragseildrehklemme für Ausleger mit 1 GFK-Stab/-Rohr mit Ø 55 oder 70 mm
Technische Parameter	Werkstoff: Kupferlegierung für Tragseil 50 mm² und 70 mm² Fzul _{Betrie} b = 6 kN

> TRAGSEILDREHKLEMME 50/70 FÜR ZWEI ROHRE



Bestell-Nr.	521.154.1
Anwendung	Tragseildrehklemme für Ausleger mit 2 GFK-Stäben/-Rohren mit Ø 55 oder 70 mm
Technische Parameter	Werkstoff: Kupferlegierung für Tragseil 50 mm² und 70 mm² Fzul _{Betrieb} = 6 kN

> TRAGSEILDREHKLEMME 95-150



Bestell-Nr.	523.155.1
Anwendung	Tragseildrehklemme für Ausleger mit 1 GFK-Stab/-Rohr mit Ø 55 oder 70 mm
Technische Parameter	Werkstoff: Kupferlegierung für Tragseil 95 mm² bis 150 mm² Fzul _{Betrieb} = 6 kN

> TRAGSEILDREHKLEMME 95-150 FÜR ZWEI ROHRE

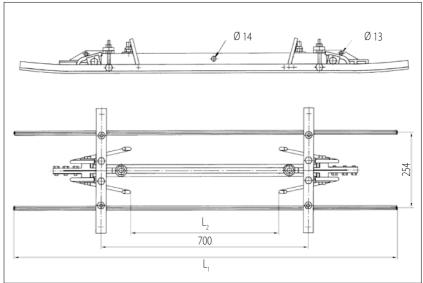


Bestell-Nr.	523.156.1
Anwendung	Tragseildrehklemme für Ausleger mit 2 GFK-Stäben/-Rohren mit Ø 55 oder 70 mm
Technische Parameter	Werkstoff: Kupferlegierung für Tragseil 95 mm² bis 150 mm² Fzul _{Betrieb} = 6 kN

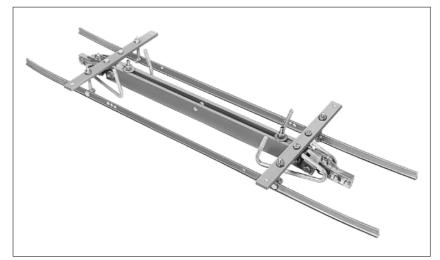
STRECKENTRENNER

Für die vielfältigen Anwendungen im Nahverkehrsbereich wurde aus bisherigen Modellen ein Streckentrenner entwickelt, der in zwei Varianten, mit unterschiedlichen Maßen, verschiedenen Ausführungen und einer Vielzahl von Aufhängungsmöglichkeiten allen Anforderungen gerecht wird.

Er zeichnet sich durch einfache Einstellungsmöglichkeiten, leichte Montage und hohe Lebensdauer aus.



Bauartbeschreibung	Туре	Masse (kg)	L ₁ (mm)	L ₂ (mm)
mit einfacher Isolation u. kurzen Cu-Gleitkufen	a	13,00	1300	500
mit verstärkter Isolation u. kurzen Cu-Gleitkufen	b	13,60	1300	500
mit einfacher Isolation u. langen Cu-Gleitkufen	С	13,85	1500	500
mit verstärkter Isolation u. langen Cu-Gleitkufen	d	14,45	1500	500



Die Streckentrenner sind auf Wunsch auch mit abweichenden Maßen lieferbar.

Bild 7

Streckentrenner mit Cu-Gleitkufen, mit einfacher und verstärkter Isolation

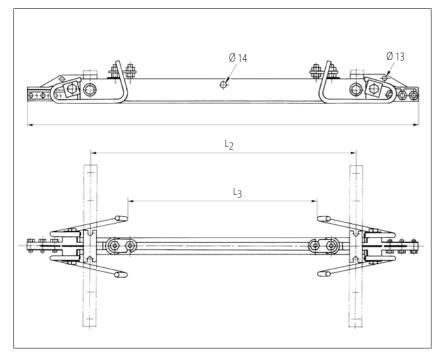
RIIO

Streckentrenner mit Cu-Gleitkufen Type d

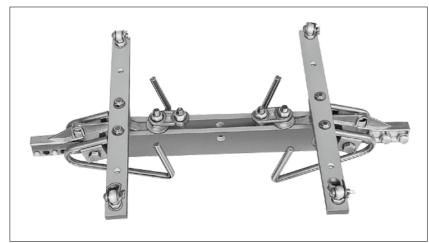
Der Streckentrenner ist besonders montagefreundlich, da er betriebsbereit auf dem ungeschnittenen Fahrdraht aufgesetzt und befestigt werden kann.

Anschließend wird der Fahrdraht zwischen den Befestigungsklemmen aus der Isolierstrecke geschnitten. Die Zugkraft wird von den beiden Kunststoff-Isolierlaschen übernommen. Die Kupferkufen können auch einseitig unter Spannung gesetzt oder als Schaltelement verwendet werden.

STRECKENTRENNER



Bauartbeschreibung		Туре	Masse (kg)	L ₁ (mm)	L ₂ (mm)	L ₃ (mm)	
zstreckenwirl 	mit	Aufhängung an Isolierlaschen	а	7,20	1030	700	500
		mit einer Isoliertraverse	b	7,55	1030	700	500
		mit zwei Isoliertraversen	С	7,90	1030	700	500
		Aufhängung an Endklemmen	d	6,20	680	350	150
	ohne	mit einer Isoliertraverse	е	6,55	680	350	150
		mit zwei Isoliertraversen	f	6,90	680	350	150



Die Streckentrenner sind auf Wunsch auch mit abweichenden Maßen lieferbar.

∢ Bild 9

Streckentrenner mit Isolierkufe

Streckentrenner mit Isolierkufe Type c

Die Funkenhörner, die vom Stromabnehmer befahrene Isolierkufe aus hochfestem Kunststoffmaterial, die Kupfergleitkufen und die Aufhängungen sind separat justier- und einstellbar. Somit lässt sich der Streckentrenner sehr einfach an andere Einbaubedingungen anpassen.

Alle Teile sind mit selbstsichernden Muttern versehen.

RIBE® Elektroarmaturen – Nahverkehr Fahrleitungsbauteile

STREUSTROMBEGRENZUNG

> SPANNUNGSSICHERUNG DS-BR (BLITZRESISTENT)



Bestell-Nr.	B636005
Anwendung	Blitzresistente Spannungssicherung zur elektrischen Trennung von Anlagenteilen bei Gleichstrombahnen, manipulationssicher
Technische Parameter	Elektroden aus CuNiSi, Isolierkörper witterungsbeständiges Gießharz, DC 100 V, Kurzschlussintegral 12 kA ² s

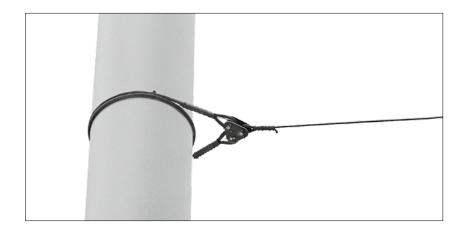
> ERDUNGSKURZSCHLIESSER ESC 100

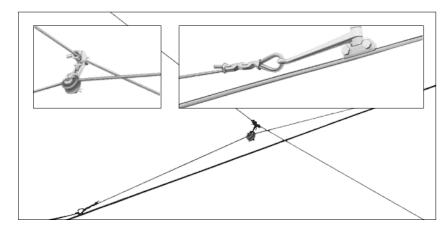


Bestell-Nr.	ESC 100
Anwendung	Zur Vermeidung von Streuströmen (Korrosion an Gebäuden und Anlagen) muss die unmittelbare Verbindung vom Rückleiter mit der Wassererde bei Gleichstrombahnen verhindert werden. Beim Auftreten von unzulässig hohen Berührungsspannungen zwischen Rückleiter und Wassererde bewirkt der Erdungskurzschließer einen zeitlich befristeten Kurzschluss der beiden Erdungssysteme (DIN EN 50122-1/VDE 0115 Teil 3)
Technische Parameter	Kurzschlussstrom max. 25 kA, Auslösespannung DC 25 – 500 V, Auslösezeit max. 20 ms, Schließzeit 10 s, Arbeitsbereich -20 bis 50°C, Schutzart IP55, Meldungen über potenzialfreie Kontakte

KOMPLETTBAUTEILE UND BAUTEILZUSAMMENSTELLUNGEN

Mit den nachstehenden Bildern zeigen wir verschiedene Baugruppen und Bauteilkombinationen. Daran lässt sich die Vielfalt der möglichen Lösungen mit der geringen Bauteilanzahl erkennen. Mit unserem Bauteileprogramm eröffnen sich neue und weite Horizonte für den Bau von Nahverkehrsfahrleitungen.





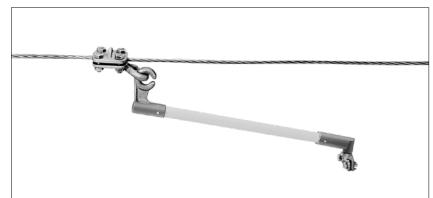
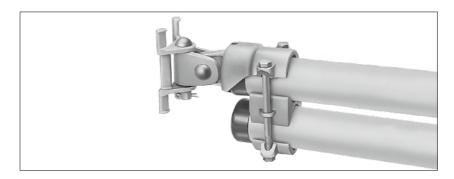
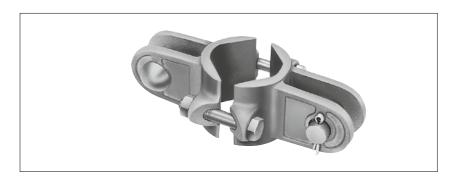
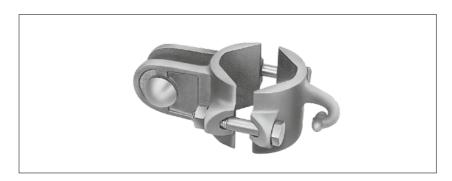




Bild 14
Bogenabzug
doppelt, am Ausleger,
für 1 Fahrdraht







Kombination aus Bauteilen der Gabelschelle und der Hakenschelle



Kombination aus Bauteilen der Gelenklasche und der Gabelschelle

